



**PI 1229**  
Nur für Fachpersonal!  
1/1

# PRODUCT INFORMATION

## KRAFTSTOFFFÖRDERMODULE

### FALSCHER TANKANZEIGE DURCH EINBAUFehler



#### Mögliche Beanstandungen:

- Tankanzeige zeigt falsche Werte
- Tankanzeige bleibt auf einem bestimmten Wert stehen



Abb. 1

Kraftstofftanks sind heute so geformt, dass sie den vorhandenen Bauraum optimal ausnutzen (Abb. 1). Um die gesetzlichen Vorgaben der Tankdichtheit zu erfüllen, befinden sich immer mehr Bauteile wie z. B. Druckregler direkt im Kraftstofftank (Abb. 2). Wenn das Kraftstofffördermodul falsch in den Kraftstofftank eingesetzt wird, kann der Füllstandsgeber an diesen Einbauten hängen bleiben (Abb. 3).

**Folge:** Trotz sinkendem Kraftstoffpegel bleibt die Tankanzeige konstant.



Abb. 2

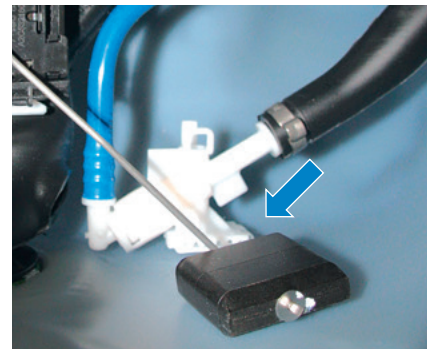


Abb. 3



#### HINWEIS

Damit sich der Tankgeber nach dem Einbau in der richtigen Position befindet, sind in vielen Fällen Markierungen am Tank und am Flanschdeckel vorhanden. Kraftstofffördermodule beim Einbau immer so einsetzen, dass sich diese Markierungen direkt gegenüberstehen bzw. fluchten (Abb. 5).

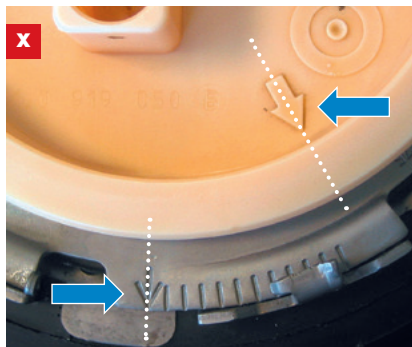


Abb. 4

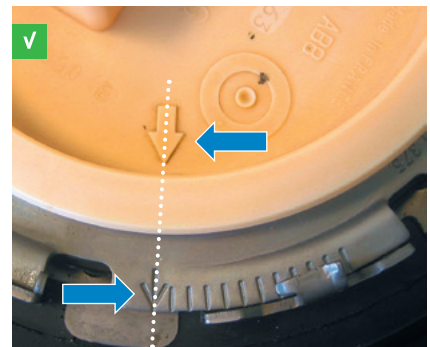


Abb. 5

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten.

UNSER **HERZ** SCHLÄGT FÜR IHREN ANTRIEB.



**MOTORSERVICE**  
RHEINMETALL AUTOMOTIVE